

NERVA

NERVA SPARK · COMUNICATO STAMPA · 09/09/2026

La scintilla che muove la città

Il **Nerva Spark** inaugura una nuova categoria nella mobilità urbana: lo scooter elettrico accessibile, intelligente e sostenuto dalla tecnologia di batteria più avanzata sul mercato, la **BYD LFP BLADE**, questa volta estraibile.

Con un prezzo consigliato di 2.095 € per il modello L1e e di 2.595 € per il modello L3e nei mercati in cui Nerva vende direttamente (Spagna, Italia, Francia e Portogallo), è oggi l'alternativa più efficiente per compiere il salto verso la mobilità elettrica.

Due versioni, un'unica filosofia

L1E - CICLOMOTOR	
AM - 45 km/h	
Velocidad máx.	45 km/h
Potencia	1,8 kW (3,6 kW pico)
Carné requerido	AM (CBT in UK)
Autonomía	~80 km
Batería	BYD Blade LFP

L3E - 125 CC	
Equivalente 125 cc - 95 km/h	
Velocidad máx.	95 km/h
Potencia nominal	5 kW (7,6 kW pico)
Carné requerido	A1 / B
Autonomía ECO	~100 km
Batería	BYD Blade LFP



La stessa piattaforma è disponibile con due omologazioni. Lo Spark L1e, accessibile con patente AM, raggiunge una velocità massima di 45 km/h e offre fino a 80 km di autonomia stimata. Lo Spark L3e, equivalente a 125 cc, raggiunge i 95 km/h con 5 kW di potenza nominale e 7,6 kW di potenza di picco. Una moto per chi inizia e per chi sa già cosa vuole.

Il modello L3e dispone di tre modalità di guida: ECO, con una velocità massima di 50 km/h e fino a 100 km di autonomia; Normal, con velocità fino a 70 km/h e 75 km di autonomia; e Sport, con velocità fino a 95 km/h e 60 km di autonomia. Queste configurazioni permettono di adattare la risposta, la velocità e i consumi a ogni spostamento.

L'L1e sviluppa 1,8 kW nominali e 3,6 kW di potenza di picco. Entrambi i modelli integrano una strumentazione digitale a colori con informazioni su velocità, autonomia e stato di carica.



Connettività di serie

L'app NERVA CITY, che sarà presto disponibile per iOS e Android, permette di:

- Monitorare da remoto lo stato del veicolo.
- Consultare la sua posizione e attivare il blocco remoto quando il veicolo è fermo.
- Configurare la rigenerazione al rilascio dell'acceleratore e all'azionamento dei freni.
- Ricevere aggiornamenti remoti OTA.
- Attivare o disattivare il sistema Hill Holder di assistenza nelle partenze in salita

CONECTIVIDAD

SPARK

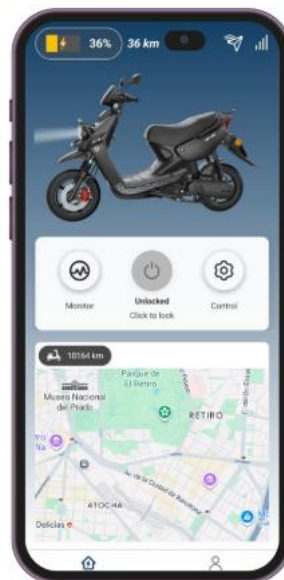
NERVA App

Descubre cómo la tecnología NERVA revoluciona la experiencia de conducción con conectividad avanzada y control total desde tu smartphone.

Disponible para

DISPONIBLE EN
Google Play

Download on the
App Store



Lo Spark integra una scheda **SIM** di serie, con il servizio di connettività incluso senza costi aggiuntivi durante il primo anno.

La batteria che cambia le regole: BYD Blade LFP

La batteria è uno degli elementi centrali dello Spark. Entrambi i modelli utilizzano la tecnologia **BYD Blade** con chimica LFP — litio ferro fosfato —, nota per la sua elevata stabilità termica, durabilità e assenza di nichel e cobalto nel materiale attivo del catodo.

Lo Spark L3e è dotato di una batteria da 3,496 kWh — 76,8 V e 46 Ah —, mentre l'L1e utilizza un'unità da 2,06 kWh — 44,8 V e 46 Ah. Entrambe sono estraibili e possono essere ricaricate tramite una presa domestica Schuko. Il veicolo può inoltre essere collegato direttamente tramite il cavo Tipo 2 incluso, compatibile con l'infrastruttura di ricarica pubblica.

L'L3e raggiunge circa l'80% di carica in 2h 50min e il 100% in 3h 30min. Sull'L1e, i tempi approssimativi sono rispettivamente di 1h 35min e 2h.

Connettore di bilanciamento esterno

Il design del pacco batteria integra un collegamento di servizio che permette di accedere individualmente ai gruppi di celle per eseguire operazioni di diagnostica, verifica e bilanciamento con apparecchiature esterne. Questa soluzione facilita la manutenzione preventiva e aiuta a preservare le prestazioni del pacco lungo tutta la sua vita utile.



Un design che si riconosce. Una costruzione che si percepisce.

Spark combina un doppio faro a LED protetto da una griglia in acciaio, freni a disco anteriore e posteriore, pinze rosse, portapacchi integrato di serie predisposto per un bauletto opzionale e una finitura Matte Black per le sue linee compatte e robuste



Il suo **motore centrale** e la **trasmissione a cinghia** con riduttore garantiscono un'erogazione fluida e silenziosa. L'assenza di catena evita le operazioni periodiche di tensionamento e lubrificazione, mentre la propulsione elettrica riduce sensibilmente le esigenze di manutenzione rispetto a un veicolo a combustione.

Garanzia chiara, senza lettera piccola

Nerva propone lo Spark con una garanzia che fa la differenza nel segmento: 5 anni sulla batteria BYD e 3 anni sulla parte ciclistica

Il marchio disporrà di assistenza post-vendita nei Paesi in cui opera, tramite rete ufficiale, importatore o distributore autorizzato.

La scelta più intelligente

Con un prezzo consigliato di 2.095 € per lo Spark L1e e di 2.595 € per lo Spark L3e in Spagna, Italia, Francia e Portogallo, NERVA propone un'alternativa accessibile per compiere il salto verso la mobilità elettrica. Il minor costo energetico e le ridotte esigenze di manutenzione permettono di risparmiare fin dal primo chilometro.

Non si tratta di aspettare che la transizione arrivi. Si tratta di arrivare prima. Risparmi da subito su ogni chilometro. E, soprattutto, guadagni in libertà.

Scheda tecnica

| Parametro | SPARK L1e | SPARK L3e |

Omologazione	Ciclomotore	Equiv. 125 cc
Patente richiesta	AM	A1 / B
Motore	Centrale NERVA	Centrale NERVA
Potenza nominale	1,8 kW	5 kW
Picco di potenza	3,6 kW	7,6 kW
Trasmissione	Cinghia + riduttore	Cinghia + riduttore
Velocità max	45 km/h	95 km/h
Modalità di guida	Normal (45 km/h max)	Sport (95 km/h) / Normal (70 km/h max) / Eco (50 km/h)
Autonomia	80 km	ECO 100 km / Normal 75 km / Sport 60 km
Tecnologia batteria	BYD Blade LFP	BYD Blade LFP
Capacità	2,06 kWh	3,496 kWh
Configurazione	44,8 V – 46 Ah	76,8 V – 46 Ah
Batteria estraibile	Sì	Sì
Bilanciamento esterno	Sì	Sì
Carica 100%	2 h	3 h 30 min
Carica 80%	1 h 35 min	2 h 50 min
Cicli di carica**	6.000	6.000
Cavi inclusi	Schuko + Tipo II	Schuko + Tipo II
Freni	Disco anteriore e posteriore	CBS
Strumentazione	Digitale a colori	Digitale a colori
Connettività	App NERVA + OTA	App NERVA + OTA
Colore	Matte Black	Matte Black
Garanzia batteria	5 anni	5 anni
Garanzia parte ciclistica	3 anni	3 anni
Peso (con batteria)	108 kg	117 kg
Prezzo indicativo	~2.095 €	~2.595 €

L3e. Autonomia omologata. L1e Autonomia stimata. Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Consultare il proprio distributore NERVA autorizzato.

**La tecnologia LFP dispone di riferimenti tecnici e test che dimostrano come, in condizioni adeguate di utilizzo, carica e temperatura, le sue celle possano raggiungere circa 6.000 cicli

completi conservando approssimativamente tra l'80% e l'85% della capacità iniziale. Questo valore è un riferimento indicativo sul potenziale di durabilità della tecnologia e non costituisce una garanzia che ogni batteria raggiunga un numero determinato di cicli né una specifica capacità residua. La vita utile e il degrado effettivi dipendono, tra gli altri fattori, dalla temperatura, dalla profondità di scarica, dalla frequenza e potenza di carica, dallo stoccaggio e dalle condizioni di utilizzo.

Pneumatici

- Anteriore: 110/70-12 (pressione 250 kPa)
- Posteriore: 120/70-12 (pressione 250 kPa)
- Indice di carico: 47 (anteriore) / 51 (posteriore)
- Omologazione: E4 75R-0008850 (anteriore) / E4 75R-0005677 (posteriore)

Dimensioni e peso (L3e)

- Lunghezza: 1790 mm
- Larghezza: 690 mm
- Altezza: 1100 mm
- Interasse: 1315 mm
- Peso in ordine di marcia (con batteria): 117 kg
- Massa massima tecnicamente ammissibile: 267 kg
- Carico utile massimo: 75 kg

Motore (L3e)

- Potenza continua massima (30 min): 5,0 kW a 3.000 rpm
- Potenza di picco (netta massima): 7,6 kW a 3.000 rpm
- Coppia massima (30 min): 15,90 Nm
- Tensione di esercizio: 54 V AC
- Tipo di trasmissione: senza cambio (riduttore), rapporto finale 6,409
- Velocità massima dichiarata: 95 km/h
- Normativa ambientale: Euro 5+, categoria L3e-A1

Freni

****L3e****: sistema CBS (freno combinato). Freno combinato (leva sinistra): disco anteriore Ø220 mm + pinza a 1 pistoncino Ø22,6 mm / disco posteriore Ø180 mm + pinza a 2 pistoncini contrapposti Ø25 mm. Cilindro maestro Ø12,7 mm. Freno secondario (leva destra): disco anteriore Ø220 mm + pinza a 2 pistoncini paralleli Ø25 mm e Ø22,6 mm. Cilindro maestro Ø12,7 mm.

- ****L1e****: disco freno anteriore e posteriore (sistema indipendente).

Include Hill Holder.

Connettività

App NERVA CITY. Funzioni:

- Monitoraggio remoto del veicolo, localizzazione e blocco.
- Configurazione della frenata rigenerativa, inclusa la rigenerazione al rilascio dell'acceleratore e la rigenerazione in frenata.

- Aggiornamenti OTA.
- Include SIM di serie senza costi aggiuntivi per il primo anno.
- Attivazione e disattivazione dell'Hill Holder.

Le autonomie indicate per l'L3e corrispondono alle condizioni e modalità di guida specificate. L'autonomia dell'L1e è stimata. I valori reali possono variare in base al carico, alla temperatura, alla velocità, allo stile di guida e alle condizioni d'uso. Specifiche, dotazioni, servizi connessi e prezzi soggetti a modifiche. Verificare le condizioni applicabili presso il proprio distributore NERVA autorizzato.

nerva.eco